

terhagen davon profitieren würde. Eine Verlängerung des AST über Eiterhagen hinaus nach Wattenbach oder Wellerode wäre im Fahrplangefüge des Hessisch-Lichtenauer AST nicht mehr darstellbar. Inwieweit ein Anschluss zwischen dem AST in Eiterhagen und dem Bus 37 passt, lässt sich noch nicht genau sagen....“

In der Anlage übergibt das Bauamt dem Gremium die Überarbeitung der Auswertung des Fahrplandesigns für das Linienbündel ab 2013.

Die Antworten führen zur Diskussion innerhalb der Ausschüsse.

Es ist daher bis zur nächsten Sitzung der Ausschüsse von der Gemeindeverwaltung zu klären, ob die Antworten noch aktuell sind.

gez. Manfred Rewald
Vorsitzender
Söhrewald, den 21.02.2013

gez. Sonja Zufall
Schriftführerin
Söhrewald, den 21.02.2013